

2014-04-22

Samhällsbyggnadschef
Bruno Nilsson

Kommunstyrelsen

Förlängning av landningsbana, Västerviks flygplats

I budget 2011 fanns medel upptagna till förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats. Tanken var då att förlänga den från dagens 800 m till 1200 m. Genom förlängningen skulle förutsättningarna för att utveckla flygtrafiken öka betydligt vilket i sin tur ökar kommunens tillgänglighet. I samband med återställning av kommunens ekonomi sköts investeringen på framtiden. Dock togs färdiga handlingar för upphandling av entreprenaden fram vilket innebär att startsträckan för en eventuell förlängning är kort.

Sedan 2011 har flyg- och flygplatsfrågan delvis förändrats. En tydlig faktor är att flygtrafikens krav på landningsbanors längd och beskaffenhet ökat, många gånger i samband med att andra, och för Västervik nya, typer av flygplan används i högre grad än de som traditionellt sett nyttjat Västerviks flygplats. Trafiksäkerheten har självfallet en avgörande betydelse för om och hur en flygplats används. I fallet med Västerviks flygplats är det högst sannolikt så att den korta landningsbanan inte kommer att kunna fungera mer än för små privatflyg sett i ett lite längre tidsperspektiv. Om ambitionen och tron är att flyget kan spela roll för kommunens utveckling så måste landningsbanan förlängas förr eller senare.

En annan och aktuell fråga är den om närheten till flygplats för länets sjukvård i samband med akuta transporter. Frågan har blivit extra aktuell när nedläggning av linjetrafiken på Oskarshamns flygplats diskuterats. För att kunna klara av exempelvis ambulansflyg måste landningsbanan förlängas så att de flygplan som används kan starta och landa.

För att öka kapaciteten på Västerviks flygplats behöver landningsbanan förlängas med 400 m samt förses med banljus. En sådan insats gör att säkerheten ökar och att andra flygplanstyper, som t ex SAAB 340, kan nyttja flygplatsen. En förlängning med banljus innebär inte att flygplatsen uppgraderas så att den kan fungera för reguljär linjetrafik. För detta krävs andra och mer omfattande åtgärder i inflygningsteknik, passagerarsäkerhet, avspärrning, rutinbeskrivningar, bemanning mm. En förlängning innebär dock att flygplatsen kan användas på ett mer utvecklat sätt när det gäller t ex privatflyg, taxiflyg och småcharter.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att en flygplats i Västerviks kommun är till nytta och gagn för kommunens utveckling sett i ett brett perspektiv. För att vi ska kunna ha en funktionell flygplats som ger utvecklingsmöjligheter, säkerhet och högre tillgänglig-

Kf § 95

Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats Dnr 2014/260-533

Enligt kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 22 april 2014 är en flygplats i Västerviks kommun till nytta för kommunens utveckling sett i ett brett perspektiv. För att kommunen ska kunna ha en funktionell flygplats som ger utvecklingsmöjligheter, säkerhet och högre tillgänglighet krävs en banförlängning med 400 meter inklusive banljus. En sådan insats gör att säkerheten ökar och flygplatsen kan användas på ett mer utvecklat sätt när det gäller t.ex. ambulansflyg, privatflyg, taxifyg och småcharter. Kostnaden för att genomföra detta beräknas till 6 miljoner kr. En förlängning med banljus innebär inte att flygplatsen uppgraderas så att den kan fungera för reguljär linjetrafik.

I kommunens budget 2011 fanns medel upptagna till förlängning av landningsbanan. I samband med återställning av kommunens ekonomi sköts investeringen på framtiden. Dock togs färdiga handlingar för upphandling av entreprenaden fram vilket innebär att processen för att påbörja en eventuell förlängning är kort.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna att det ur kommunstyrelsens investeringsbudget 2014 anslås 6 mnkr till redovisade åtgärder för förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag med tillägget att projektet ska redovisas för godkännande av kommunstyrelsen före en eventuell igångsättning.

Anna Bodjo (MP) yrkar som tillägg till ordförandens förslag att utöver övrigt underlag ska en hållbarhetskonskvansanalys genomföras innan beslut fattas.

Mats Hugosson (C) yrkar bifall till båda yrkandena.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen har bifallit båda yrkandena.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta
att godkänna att det ur kommunstyrelsens investeringsbudget 2014 anslås 6 mnkr till redovisade åtgärder för förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats.

Justerandes sign