

2015-06-22

Planarkitekt
Daniel Niklasson
0490-254063
daniel.niklasson@vastervik.se

Kommunstyrelsen

Vägutredning samt fortsatt planeringsarbete för en södra infart till Västervik

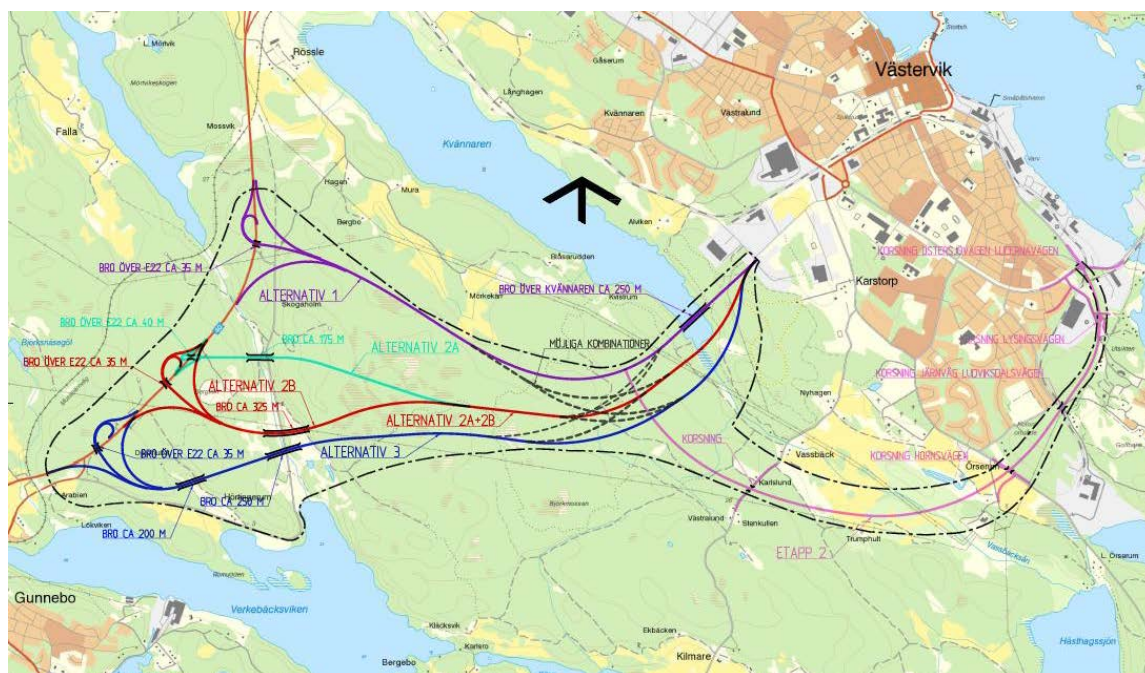
Bakgrund

År 2010 träffades ett avtal mellan Västerviks kommun och Trafikverket vilket reglerade ansvarsförhållandena mellan parterna för planering fram till och med vägutredning för en sydlig infart till Västervik.

Kommunen har drivit och bekostat projektet i samråd med Trafikverket. Arbetet bedrivs enligt väglagen (i den lydelse som gällde fram till och med 2012-12-31). Vägutredningen är nu färdig (Förslagshandling 2012-09-29, objektnummer 131088).

Vägutredningen studerade fyra alternativ:

- 0 nollalternativ
- 1 nordlig anslutning
- 2 mellersta alternativet
- 3 sydlig anslutning



Studerade alternativ i vägutredningen.

För samtliga alternativ finns möjlighet att i en andra etapp kunna nå bl.a. hamnen.

Alla alternativ bygger på standard för mötesfri väg 100 km/h med en anslutning till Dichmansgatan och en tangering/passage av södra delen av sjön Kvännaren. Vidare bedöms samtliga alternativ kräva åtgärder i det kommunala vägsystemet från anslutningen vid Dichmansgatan och vidare mot bl.a. hamnen och centrum.

Kostnaderna för alternativen ligger mellan 135 och 300 mkr beroende på val av alternativ och trafikplatsutformning vid E22 samt om etapp 2 byggs eller inte.

Alternativ 1 innebär det kortaste alternativet (cirka fem kilometer ny väg) och är det alternativ som enligt framtagna miljökonsekvensbeskrivning innebär minst intressekonflikter med bl.a. bevarandebestånden. Beroende på hur sjön Kvännaren passeras bedöms alternativet som det med lägsta kostnader.

Länsstyrelsen har 2010-12-20 beslutat att projektet är av den art att det kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen har 2012-05-23 godkänt miljökonsekvensbeskrivningen samt 2012-12-18 yttrat sig över vägutredningen samt då även förordat alternativ 1 för fortsatt planering.

Trafikverket har 2015-06-15 tagit ställning till vägutredningens alternativ och beslutat att välja alternativ 1 som fortsatt utredningsalternativ. Trafikverket har även fattat beslut om att fortsätta arbetet med ett upprättat vägplan får avvakta tills finansieringen är löst. Trafikverkets ställningstagande bifogas som bilaga.

Fortsatta utredningsuppdrag inför vägplan

Västerviks kommun har identifierat ett antal områden där det är lämpligt att genomföra fortsatta utredningsuppdrag inför arbetet med vägplanen. Dessa kan lämpligen utföras med start efter sommaren 2015 för att ge utökad kunskap och stöd i arbetet med den kommande vägplanen. Utredningarna bör kunna färdigställas under första halvåret 2016. Genom att utföra utredningarna kan tidsåtgången för vägplanen förkortas och kostnaderna preciseras närmare innan beslut om finansiering fattas.

De områden som identifierats är:

1. Passage av sjön Kvännaren
2. Anslutning till befintligt vägsystem i Västervik stad
3. Trafikplatsutformning vid E22 och behov av funktioner (exempelvis pendelparkering, omstigningsplats för kollektivtrafik etc.)
4. Gång- och cykelförbindelse Västervik-Verkeback/Gunnebo
5. Fördjupade studier av natur- och kulturmiljöer

Passage av sjön Kvännaren

Passagen av sjön Kvännaren är en mycket viktig och kritisk punkt i projektet. Passagen sker i en känslig miljö, nära ett populärt rekreativt område och blir dessutom en viktig visuell och upplevelsemässig markör av mötet med staden.

Fördjupade studier bör därför utöver de rent tekniska och miljömässiga aspekterna även ge förslag på estetisk utformning liksom anpassning i landskapet både för de som kör på vägen och de som uppfattar vägen från sidan.

Det är sannolikt att kompletterande geotekniska undersökningar m.m. även utförs som ett led i detta arbete.

Anslutning till befintligt vägsystem i Västervik stad

Vägutredningen har inte fullt ut hanterat frågan om hur trafiken ska hanteras när den når befintligt gatusystem. Hur och på vilket sätt ska trafiken fördelas mellan exempelvis Södra Järnvägsgatan, Östersjövägen och Albert Tengens väg? Vilka trafikmässiga lösningar är mest effektiva?

Under hösten 2014 och våren 2015 genomförde Västerviks kommun med stöd av Energimyndigheten en trafikanalys för Västerviks stad. Analysen kompletteras med mätningar sommaren 2015 för att även skapa en tillförlitlig modell av sommartrafiken som har andra målpunkter än trafiken övriga delar av året.

Fördjupade studier bör därför göras med trafikanalysen som grund i främst området kring Södra Järnvägsgatan, Östersjövägen och Albert Tengens väg med förslag på lämplig trafikföring och utformning.

Trafikplatsutformning vid E22 och behov av funktioner

Trafikplatsen vid E22 är en mycket viktig knutpunkt som kommer att få stor betydelse i transportsystemet. Vid en trafikplats är det ofta lämpligt att lokalisera och möjliggöra för exempelvis pendlarparkering, möjlighet till fordonsuppställning, bytespunkt för kollektivtrafiken och liknande.

Trafikplatsen har översiktligt mer principiellt studerats i vägutredningen och för det fortsatta arbetet krävs mer detaljerade studier av mest lämplig trafikplatsutformning samt vilka övriga funktioner som kan vara lämpliga att lokalisera vid trafikplatsen samt ytor för dessa.

En fördjupad studie bör utreda vilka funktioner som kan lokaliseras vid trafikplatsen, trafikplatsens typ och utformning samt övergripande riktlinjer för områdets gestaltning.

Gång- och cykelförbindelse Västervik-Verkeback/Gunnebo

Verkeback/Gunnebo saknar idag en säker gång- och cykelförbindelse med Västerviks stad. Någon alternativ väg till E22 finns inte. Avståndet är sådant

att det är helt rimligt att kunna cykla sträckan, cirka sju kilometer till stora målpunkter.

I Regionförbundets cykelstrategi för Kalmar län är sträckan Västervik-Verkeback/Gunnebo utpekad som viktigt stråk samt klassad som farlig trafiksäkerhetsmässigt. Sträckan föreslås prioriteras i kommande transportplaner.

En fördjupad studie bör visa hur ett cykelstråk kan fungera och utformas utmed en ny södra infart samt hur detta kan utformas på återstående del fram till Verkeback och Gunnebo. Utformningen i Västervik studeras inom delstudien Anslutning till befintligt vägsystem i Västervik stad.

Fördjupade studier av natur- och kulturmiljöer

I vägutredningen konstateras ett behov av ytterligare detaljstudier av natur- och kulturmiljö med fornlämningar inom valt alternativ.

En fördjupad studie bör inför vägplanen ha gett till tillräckligt underlagsmaterial för att behandla natur- och kulturmiljöer samt fornlämningar.

Etapp 2

Då etapp 2 innebär relativt höga kostnader sett till trafik- och samhällsnytta är bedömningen att det inte är lämpligt att i dagsläget fortsätta att utreda denna etapp. I planeringen skall dock hänsyn tas till en möjlig framtida anslutningspunkt för etapp 2.

Ekonomi

I kommunens investeringsbudget 2015 finns 2,7 mkr anslaget för fortsatt utredning av en sydlig infart. Dessa medel kan användas för ovanstående föreslagna utredningar.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

Att godkänna vägutredningen (förslagshandling 2012-09-29) där alternativ 1 ska ligga till grund för fortsatt planläggning

Konstaterar att kommunens uppfattning om mest fördelaktiga alternativ väl överensstämmer med såväl länsstyrelsens som Trafikverkets val av alternativ (alternativ 1) för fortsatt planeringsarbete.

Att tillsvidare inte fortsatt planlägga etapp 2 men att det i planeringen för etapp 1 ska tas hänsyn till en möjlig framtida anslutningspunkt för etapp 2

Att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att genomföra kompletterande och förberedande studier enligt ovan inför arbetet med kommande vägplan samt därefter återkomma till kommunstyrelsen med förslag på lämplig startpunkt för den formella vägplanen.

Kommunstyrelsens förvaltning

Bruno Nilsson
Samhällsbyggnadschef

Daniel Niklasson
Planarkitekt